



Comune di Rutino
Provincia di Salerno
Via Paestum n° 6 – 84070 Rutino (SA)

Paesaggistica, Manutenzione e Servizi Cimiteriali

**REGOLAMENTO COMUNALE PER IL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI DI
MANOMISSIONE E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE**

Art. 1- Costituiscono oggetto del presente regolamento le autorizzazioni per occupazione, manomissione e ripristino della sede stradale e del suolo pubblico in generale, richieste sia da privati che da Enti e Società che gestiscono servizi pubblici.

Art. 2- Le Autorizzazioni vengono rilasciate dal competente Ufficio Tecnico Comunale Area Manutenzione e Patrimonio previa istanza cartacea o a mezzo pec, ma comunque in regola con l'imposta di bollo.

Nella domanda debbono essere indicati e precisati in forma di schematico progetto:

- a) il tipo d'intervento e la zona in cui dovranno eseguirsi le manomissioni (la via e i numeri civici interessati);
- b) la lunghezza della rottura, la larghezza e la profondità dello scavo;
- c) la durata prevista dei lavori;
- d) il suolo interessato, il tipo di pavimentazione ed il numero degli attraversamenti stradali;
- e) l'eventuale installazione di nuovi manufatti;
- f) l'ubicazione dei servizi esistenti;
- g) gli estremi della ditta esecutrice i lavori;
- h) la ricevuta attestante l'avvenuto pagamento della C.O.S.A.P..

La richiesta è corredata da una planimetria in triplice copia in forma digitale della zona interessata dagli scavi, utilizzando scale a scelta 1:100/1:200/1:500, in cui siano indicate le dimensioni della rottura del suolo pubblico e la distanza dal ciglio stradale o dal cordolo di marciapiede o dal filo delle edificazioni, con l'indicazione della sezione tipo quotata utilizzando scale a scelta 1:10/1:20/1:50.

Art. 3- Nessuna manomissione di suolo pubblico può essere effettuata senza l'autorizzazione rilasciata dal Comune.

Nei casi in cui l'intervento presenti carattere di estrema urgenza e di non rinviabilità, l'interessato può dar corso alla manomissione del suolo o del sottosuolo anche senza la preventiva autorizzazione.

Lo stesso deve inoltrare la richiesta di autorizzazione entro 48 (quarantotto) ore dall'inizio dei lavori unitamente a dichiarazione attestante le motivazioni dell'urgenza corredata da idonea documentazione



Comune di Rutino
Provincia di Salerno
Via Paestum n° 6 – 84070 Rutino (SA)

Paesaggistica, Manutenzione e Servizi Cimiteriali

riportante gli elementi di cui all'art. 2.

Art. 4- Prima dell'inizio dei lavori, deve essere depositata presso il cantiere copia della documentazione di cui all'art. 2 comma 1° sub. f).

Tale adempimento non è obbligatorio quando si tratti di attacco d'utenza.

Nell'autorizzazione è contenuto, tra le altre prescrizioni, un preciso richiamo all'osservanza delle distanze tra i vari tipi di impianti stabilite dalle disposizioni di legge regolamentari, generali e locali vigenti in materia.

Le occupazioni di suolo pubblico sono inoltre soggette alla tassa prevista dal D.L.vo 15.11.93 n° 507. Per i relativi adempimenti il richiedente si deve rivolgere al Settore Finanziario – Ufficio Tributi.

Art. 5- La data di inizio dei lavori deve essere comunicata riportando gli estremi dell'Autorizzazione.

Al termine dei lavori:

- l'interessato effettuerà apposita comunicazione al competente ufficio tecnico della data di fine dei lavori.
- la ditta esecutrice deve produrre certificazione attestante la relativa esecuzione degli stessi a regola d'arte e secondo le prescrizioni contenute nell'autorizzazione.

Art. 6- Sono vietate le variazioni e le aggiunte in corso d'opera non contemplate nell'autorizzazione.

Resta a facoltà dell'Amministrazione revocare o modificare le condizioni come previsto dall'art. 41 del D.Ls. 15.11.1993 n° 507.

La durata dei lavori è riportata sull'Autorizzazione, salvo richiesta di proroga da presentare almeno 7 giorni lavorativi prima della scadenza.

È consentita una sola proroga in base ad apposita domanda da presentarsi al competente ufficio tecnico.

Art. 7- L'autorizzato è tenuto, nella fase ultimativa dei lavori, a ripristinare lo stesso tipo di assetto del manto di usura in asfalto o della pavimentazione con altro materiale preesistente all'intervento.

Art. 8- A garanzia degli esatti adempimenti prescritti nell'autorizzazione comunale l'interessato presta idonea cauzione rapportata alla superficie interessata dai lavori preventivamente dichiarata, nella misura di minima di Euro/mq. 200,00 (duecento) per i privati cittadini ed euro Euro 2'000,00 (mille) per Aziende, Imprese,



Comune di Rutino
Provincia di Salerno
Via Paestum n° 6 - 84070 Rutino (SA)

Paesaggistica, Manutenzione e Servizi Cimiteriali

Ditte, Società Erogatrici di Servizi e simili, quale cauzione ai sensi dell'art. 27 comma 9 del Nuovo Codice della Strada.

La cauzione viene versata presso la Tesoreria Comunale, con bonifico bancario o con assegno circolare.

Diversamente potrà essere prestata polizza fidejussoria bancaria o assicurativa.

Essa viene svincolata a favore dell'autorizzato dopo 60 (sessanta) giorni dall'avvenuta comunicazione di "fine lavori", con le seguenti modalità:

- le cauzioni versate in contanti vengono rese tramite emissione di mandati di pagamento riscuotibili presso la Tesoreria comunale;
- le polizze fideiussorie vengono svincolate a mezzo di lettera del Dirigente del Settore Tecnico o del Funzionario all'uopo delegato mediante invio all'Istituto bancario o assicurativo.

In caso di inosservanza delle prescrizioni stabilite o di danni al suolo o sottosuolo pubblico e sue pertinenze, il Comune introita in tutto o in parte il deposito cauzionale, fatte salve azioni di rivalsa per i conseguenti danni nelle competenti sedi giudiziali.

I soggetti inadempienti, non possono conseguire nuove autorizzazioni fino a che non abbiano provveduto a risarcire i danni provocati.

Art. 9- È fatto obbligo all'autorizzato richiedere alle Aziende o Società erogatrici dei servizi pubblici le necessarie informazioni sugli impianti tecnologici esistenti nelle zone interessate dai lavori di cui alla presente autorizzazione.

In caso di danni a cavi, tubazioni, manufatti di proprietà pubblica o privata interessati o non dall'intervento, l'autorizzato ne dà tempestiva comunicazione all'Ente proprietario e al competente Ufficio Tecnico Comunale, che prescriveranno le modalità necessarie per il ripristino delle opere.

Gli oneri o l'eventuale modifica di tracciato conseguenti, sono a carico dell'autorizzato.

Art. 10- Per tutta la durata dei lavori, l'autorizzato è tenuto alla sorveglianza delle zone manomesse mantenendo in perfetta efficienza la segnaletica stradale di cantiere, sia orizzontale che verticale, sino al ripristino di quella preesistente, avuto particolare riguardo alle disposizioni e prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. n° 285/92 e del relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n° 495/92.

In caso di manomissione di marciapiedi sia longitudinalmente che trasversalmente, deve essere garantito il transito pedonale con apposite banchine provvisorie munite di barriera protettiva o corrimano e relativa



Comune di Rutino
Provincia di Salerno
Via Paestum n° 6 - 84070 Rutino (SA)

Paesaggistica, Manutenzione e Servizi Cimiteriali

segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori ha l'obbligo di tenere l'autorizzazione in cantiere e di esibirla a richiesta dei tecnici dell'Ufficio Tecnico comunale, nonché a richiesta agli organi di polizia.

- Art. 11-** Gli attraversamenti della carreggiata, quando non sia prescritto l'uso dello spingitubo, devono essere eseguiti con scavo a cielo libero e metà per volta, senza interrompere la continuità del traffico.
I lavori comportanti scavi di notevole lunghezza, richiedenti più di un giorno di lavoro, devono essere eseguiti per tratti continui e con sviluppo tale da poter essere riempiti prima dell'oscurità.
Quando ciò non sia possibile per esigenze tecniche, lo scavo che richieda di rimanere aperto durante la notte, deve essere protetto con barriere e segnalazioni luminose regolamentari.
- Art. 12-** Gli scavi a sezione obbligata, di norma a pareti verticali, vengono riempiti a strati dello spessore massimo di cm. 30 con misto cementato. I materiali di risulta degli scavi devono essere immediatamente allontanati e conferiti presso pubblica discarica con oneri a totale carico dell'esecutore delle opere.
- Art. 13-** L'autorizzato deve provvedere al totale ripristino della pavimentazione in conformità alle seguenti modalità:
- **Scavo e reinterro**: deve essere eseguito come descritto agli artt. 11 e 12 ad eccezione dello strato a partire dal piano di cassonetto per cui vale quanto sotto precisato;
 - **Ripristino della carreggiata stradale bitumata** interessante uno spessore compreso di cm. 60 a partire dal piano di cassonetto costituito da:
 - rullatura a rifiuto del piano di cassonetto;
 - strato di fondazione con misto naturale di fiume o di cava e quantità limitate di aggregato fine. La granulometria deve essere continua in modo da ottenere un'elevata compattezza; spessore finito cm. 42 compreso;
 - strato di base in conglomerato bituminoso sabbighiaioso (tout-venant bitumato), con bitume penetrazione 80-100, dello spessore di cm. 15 compreso. Steso e rullato in due strati;
 - manto di usura in conglomerato bituminoso con bitume penetrazione 80-100 al 5,50%-6,50% del peso dell'inerte confezionato con pietrischetto serpentinoso o porfirico a masse chiuse, con additivi, dello spessore finito di mm. 30 con pietrischetto di pezzatura fino a 20 mm.;
 - la superficie del manto di usura oggetto del ripristino deve essere di forma geometrica preferibilmente quadrata o rettangolare;



Comune di Rutino
Provincia di Salerno
Via Paestum n° 6 – 84070 Rutino (SA)

Paesaggistica, Manutenzione e Servizi Cimiteriali

- il ripristino degli strati di binder e usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 100 cm, eventualmente estendibile su motivata prescrizione dell'Ente gestore della strada fino ad un massimo di 100 cm, rispetto al perimetro di scavo. Nel caso in cui la pavimentazione stradale è di tipo drenante e fonoassorbente, deve essere posta particolare cura nel ripristino dello strato di usura, al fine di garantire la continuità di tali requisiti. In caso di posizionamento trasversale dei sottoservizi, l'attraversamento dovrà risultare di norma ortogonale all'asse stradale, salvo specifica e motivata deroga rilasciata dall'Ente gestore della strada. La segnaletica interessata dalle operazioni di scavo e ripristino o comunque danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
- La configurazione finale del piano viabile a seguito del ripristino non deve presentare alcun dislivello, sia in direzione longitudinale sia in direzione trasversale, rispetto alla configurazione originaria. Nel caso in cui l'intervento di posa cavi e/o tubazioni mediante scavo con minitrinca e/o microtrincea avvenga su un'infrastruttura stradale nella quale sono stati eseguiti lavori di realizzazione o rifacimento dello strato di usura, nella tratta interessata, nei ventiquattro mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di installazione, il ripristino degli strati di binder e usura deve essere esteso all'intera corsia interessata dallo scavo;
- In ogni caso in cui l'intervento di posa cavi e/o tubazioni mediante scavo avvenga sulla carreggiata e venga riscontrata una cattiva esecuzione dei lavori di ripristino, tali da costituire una situazione di pericolo per la sicurezza della circolazione stradale e quindi per la pubblica e privata incolumità, il ripristino degli strati di binder e usura deve essere esteso all'intera corsia interessata dallo scavo ed all'occorrenza all'intera carreggiata;
- Nelle strade dove non sia possibile la realizzazione di marciapiedi, il tappeto di usura va esteso fino contro i muri dei cigli stradali, sempre nel caso che lo scavo sia vicino ai cigli stessi.

Nelle strade in cui sia prevista la costruzione di marciapiedi, la pavimentazione va estesa fino alla linea del futuro cordone.

– **Ripristino della carreggiata stradale non bitumata sarà eseguito in conformità all'art. 12.**

La superficie si intende rullata a rifiuto al fine di evitare cedimenti locali. Ove esistente precedentemente allo scavo, si provvede a ripristinare lo strato di ghiaio e graniglia sulla superficie stradale.

– **Ripristino di marciapiede interessante uno spessore compreso di 30 cm. circa a partire dal piano di cassonetto costituito da:**



Comune di Rutino
Provincia di Salerno
Via Paestum n° 6 – 84070 Rutino (SA)

Paesaggistica, Manutenzione e Servizi Cimiteriali

- rullatura a rifiuto del piano di cassonetto;
- strato di fondazione avente spessore compreso di 18 cm. composto da misto granulato della dimensione max 30 mm. di aggregato grosso e quantità limitate di aggregato fine e legante;
- strato di base in calcestruzzo a ql. 2,5 di cemento R. 325, spessore medio 10 cm con mc. 0,40 di sabbia e mc. 0,80 di ghiaia eseguito rispettando le pendenze per lo scolo delle acque;
- manto di usura in conglomerato bituminoso con bitume penetrazione 180/200 al 5,50%-6,50% del peso del pietrisco calcareo, serpentinoso, porfirico, confezionato con graniglia a massa chiusa con additivi dello spessore compreso di 20 mm.

In presenza di alberature cittadine lo scavo deve essere effettuato avendo cura di non danneggiare l'apparato verticale e il tronco della pianta.

Le ferite o le lesioni provocate alle radici o al tronco della pianta devono essere tempestivamente trattate con appositi cicatrizzanti onde prevenire le infezioni che possono compromettere la salute della pianta stessa.

In prossimità degli alberi ove non esista una cordonatura all'interno, deve essere lasciato un quadrato attorno ad ogni pianta di dimensioni minime 50 x 50 cm.

E. – Ripristino di superfici pavimentate con masselli autobloccanti in calcestruzzo e/o pavimentazioni in materiale lapideo interessante uno strato di 40÷50 cm circa del piano di cassonetto previa rimozione dei massetti autobloccanti in cls/pavimentazioni in materiale lapideo accatastati in cantiere ed è costituito da:

- rullatura a rifiuto del piano di cassonetto;
- realizzazione di strato di fondazione come punto D, spessore compreso di cm. 20 circa;
- pavimentazione realizzata con masselli in calcestruzzo e/o materiale lapideo posati a secco con su letto di sabbia avente spessore di cm. 5 circa, rispettando il disegno originario di posa e le pendenze di progetto; compattazione finale ed intasamento dei giunti con sabbia fine e asciutta. La vibrocompattazione della pavimentazione deve essere condotta su una superficie pulita ed asciutta.

F. – Ripristino cordoli e riporto in quota di chiusini: l'autorizzato è obbligato al ripristino dei cordoli in quota con il marciapiede esistente, alla sostituzione dei cordoli danneggiati, alla realizzazione delle relative opere di fondazione e di rinfiacco in calcestruzzo a ql. 2 di cemento R. 325, all'intestatura e alla sigillatura dei giunti con boiaccia di puro cemento.

Parimenti è tenuto a porre in quota tutti i chiusini che sono interessati dal ripristino stradale.



Comune di Rutino
Provincia di Salerno
Via Paestum n° 6 - 84070 Rutino (SA)

Paesaggistica, Manutenzione e Servizi Cimiteriali

- G. – Rifacimento della segnaletica stradale verticale e orizzontale: l'autorizzato è obbligato al rifacimento della segnaletica stradale verticale e orizzontale la dove sussiste e deve essere eseguito con materiali della stessa tipologia.
- H. – Il ripristino definitivo di strade e marciapiedi con pavimentazione di pregio, deve essere eseguito con materiali della stessa tipologia.
- I. – Il ripristino definitivo di aree a verde di pertinenza stradale deve essere eseguito mediante la preparazione con eventuale aggiunta di terra di coltura esente da sassi, ciottoli e corpi estranei in genere, nonché con la messa a dimora di siepi e/o essenze arboree danneggiate durante i lavori.
- Nei ripristini realizzati si deve curare il risanamento di eventuali cedimenti del corpo stradale dovendo il piano di transito presentarsi sempre uniforme; si deve altresì garantire il buon funzionamento delle caditoie interessate dai lavori.

Il mancato rispetto di quanto espressamente previsto nel precedente art. 12 nonché al presente articolo e/o la violazione delle disposizioni e prescrizioni in essi contenuti, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da Euro 849,00 ad Euro 8'490,00 in ragione dell'entità ed estensione dei lavori, il tutto nel rispetto di quanto già previsto dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada e suo Regolamento di Attuazione.

La violazione delle suddette disposizioni comporta, altresì, la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo della rimozione delle opere realizzate, a carico dell'autore delle stesse e a proprie spese.

Il presente Regolamento entrerà in vigore con la pubblicazione del provvedimento che ne dispone la sua approvazione.

Rutino (Sa), LI 25705/2022